

TRADICIÓN



El cerdo sacrificado ayer en Serra es cuidadosamente lavado antes de proceder a su despiece. La chiquillería observa. / DAMIÁN TORRES

Serra, capital gastronómica del cerdo

VICENTE LLADRÓ ■ VALENCIA

La localidad valenciana de Serra se convirtió ayer de nuevo en la capital de la gastronomía popular ligada al cerdo, de la mano de Vicente Víctor Navarro y su mujer, Mónica, dueños del restaurante Casa Granero, que organizaron la festiva matanza invernal y reunieron, alrededor de los manjares porcinos, a una afamada corte de gastrónomos, restauradores y expertos culinarios.

Para no perder la tradición, Granero homenajeó también a dos personalidades bien populares, una ligada al deporte y otra a las cátedras del buen comer: Amedeo Carboni, destacado defensa del Valencia Club de Fútbol, y Gil Martínez Soto, del restaurante soriano Virrey Palafox, de Burgo de Osma

La fiesta comenzó a las doce, conduciendo un cerdo criado por un vecino del pueblo para la ocasión. Mientras sonaba la dulzaina en la plaza, Enrique Aliaga, carni-

ero de Serra, y Vicente Garay, matarife profesional, procedieron a sacrificar el animal, junto a la torre medieval, mediante el método indoloro de electrocución y en presencia del veterinario. Luego, tras quemar el pelo y lavar bien la piel, procedieron a su cuidadoso despiece.

El futbolista italiano Carboni, que vive en un chalet próximo, en el término municipal de Náquera, contaba que aquello no era ninguna novedad para él, ya que es algo que conoce desde bien niño. En su pueblo, Quarata (en la región de Arezzo), cerca de Florencia, se sigue haciendo cada año la matanza del cerdo. Incluso dijo que sus padres habían hecho la suya días atrás, para el deleite de la familia, y él espera a tener un hueco para ir a degustar las especialidades de sus embutidos y los fritos conservados



Carboni y la cabeza del cerdo. / D. TORRES

en aceite, como la sabrosa orza de aquí.

Completada la ceremonia se pasó a la mesa: jamón, torreznos macerados en pimentón, chanfaina de sangre y setas, sobrasada a la miel (especialidad de Enrique, el carnicero), morcilla... y el colofón del *arrós en fesols i naps*, en el que participa de manera especial el equipo de Paco Castro, de La Riúa de Valencia, y con el que se hace honor a unos versos de Teodoro Llorente, fundador de LAS PROVINCIAS, que preside el restaurante Granero, poniendo este plato en la cumbre.

Como cada año, Paco Castro ofició de presentador y mantenedor, glosando a los homenajeados e invitando a las jornadas gastronómicas que, en honor del cerdo, se inician en Granero a partir de mañana y durarán dos semanas.

Entre otros participantes, Casa Roc de Meliana; La Taula de Lliria; El Mesón de la Villa, de Aranda del Duero, y Enrique Grau, del Palau de la Bellota. Asistieron también el alcalde de Serra, Javier Navarro, y Héctor Villalba, ex presidente de las Cortes Valencianas.

El Tribunal Superior de Justicia multa al alcalde de Segorbe por no ejecutar una sentencia

Declaró ilegales dos licencias municipales y ahora debe derribar una casa

PERE VALENCIANO ■ SAGUNTO

El juzgado de lo contencioso-administrativo número uno de Castellón ha impuesto una multa de mil euros al alcalde de Segorbe, Rafael Calvo, por no cumplir la sentencia firme del Tribunal Superior de Justicia (TSJ) en la que declaraba ilegales dos licencias de obra concedidas a un vecino de Peñalva y obligaba a su derribo.

El tribunal recuerda que la multa se impuso después de haberle advertido al Ayuntamiento en sucesivas ocasiones las consecuencias que acarrearía el incumplimiento de la sentencia.

Según recoge el auto, "el 4 de julio se requirió al Ayuntamiento para que acreditara el cumplimiento del fallo de la sentencia y el 25 de septiembre se reitera con apercibimiento de multa si en plazo de un mes no acreditaba haber ejecutado la sentencia".

Cabe recordar que un habitante de Peñalva denunció ante el Ayuntamiento que un vecino suyo estaba construyendo más alturas de las permitidas por la ley. En principio, el Ayuntamiento dio la callada por respuesta, por lo que el denunciante acudió, también sin éxito, a la Conselleria de Obras Públicas.

Finalmente, decidió denunciar los hechos ante el juzgado, donde documentó que el Ayuntamiento de Segorbe había concedido dos licencias de obras. La sentencia emitida por el juzgado número uno declaraba "dichas resoluciones contrarias a derecho y se anulan totalmente".

Por su parte, el alcalde de Segorbe, Rafael Calvo, señaló ayer que la intención del Ayuntamiento es no derribar la vivienda. Según dijo Calvo, y corroboró así al concejal de Obras, Angel Berga, el Consistorio intentará aplicar una solución "más racional".

SAGUNTO I

El tranvía ecológico funcionará antes de 2005

G. SAMPEDRO ■ SAGUNTO

El nuevo transporte público para Sagunto y Puerto tuvo ayer su pistoletazo de salida con la presentación del proyecto. El *Irisbús*, que así se llama este híbrido entre autobús y tranvía, supondrá "un hito a nivel nacional, ya que Sagunto será la pionera en la introducción de este sistema revolucionario y novedoso", según explicó ayer Vicente Dómine, director de Transporte de la Generalitat.

Este proyecto, que unirá los dos núcleos, estará operativo en un plazo de cuatro años, si bien se podrán utilizar los vehículos conforme vayan avanzando los trabajos al emplear ruedas y no raíles.

En cuanto a la inversión, la Generalitat se hará cargo de los 15 millones de euros que costará la remodelación de las calzadas, "asumible por los presupuestos de los próximos años", indicó Dómine, si bien no dio plazos concretos.

Tema aparte serían los tranvías, no incluidos en las primeras estimaciones, puesto que el número de vehículos a comprar irá en función de la demanda y las necesidades.

Tal y como avanzó también este diario, el *Irisbús* empleará el sistema Cavis, un guiado óptico a través de una cámara instalada en el vehículo que seguirá unos dispositivos en la calzada que indicarán la dirección a seguir.

Entre las ventajas del nuevo transporte, Dómine indicó que contará con la flexibilidad de un autobús, pero con la estética "atractiva" y la mayor capacidad y confort de un tranvía.

Otro punto a favor del sistema Cavis es la menor contaminación gracias a su propulsión eléctrica y el menor gasto en infraestructuras al no necesitar raíles. También tendrá una mayor velocidad, con el consiguiente aumento de la puntualidad, y una mejor comodidad tanto en el interior como a la hora de acceder.

DÉNIA I

Padres de alumnos se movilizan para exigir el quinto colegio

Se concentrarán los miércoles en el consistorio

JAVIER CARCELLER ■ DÉNIA

Las asociaciones de padres y madres de alumnos (Ampas) de los colegios públicos de Dénia decidieron anoche iniciar una serie de movilizaciones para exigir al Ayuntamiento que ceda a la Conselleria de Educación la parcela que necesita para construir el quinto colegio de Primaria.

El aumento de matrículas ha desbordado las previsiones y el curso que viene habrá más barracones para impartir las clases.

Hartos de que ningún partido aporte una solución, las Ampas

se concentrarán cada miércoles a las 17.15 horas en los bajos de la Casa Consistorial para demandar la convocatoria de un pleno que aborde este grave problema.

Igualmente, estarán presentes en los plenos hasta que los partidos reaccionen, ya que la propia Conselleria ha calificado de emergencia el nuevo centro.

Juan Luís López, presidente del Ampa del colegio Vessanes, declaró ayer que "la situación no puede seguir así, porque no se trata de un problema político, sino social, nos afecta a todos".