

# El túnel de la Calderona será el mayor de la red de carreteras de toda la Comunidad

La infraestructura tendrá un mínimo de 5.000 metros y un máximo de 7.000

**El túnel de la sierra Calderona, que permitirá la conexión de las provincias de Valencia y Castellón mediante una vía de alta capacidad, será el mayor de toda la red de carreteras de la Comunidad, puesto que tendrá un mínimo de 5.000 metros de longitud y un máximo de 7.000, según los datos de la Conselleria de Infraestructuras.**

F. RÍCÓS ■ VALENCIA

El túnel que comunicará las provincias de Valencia y Castellón por el interior a través de la sierra Calderona será el mayor de toda la red de carreteras de la Comunidad Valenciana.

A pesar de que todavía no está definida su longitud, los estudios previos que maneja la Conselleria de Infraestructuras reflejan que tendrá entre 5.000 y 7.000 metros, según fuentes de este organismo que dirige José Ramón García Antón.

Cualquiera de estas dos cifras motivarán que el de la Calderona, que pertenecerá a la prolongación de la futura autovía CV-50 o segunda corona metropolitana de Valencia, se convierta en el mayor túnel de carretera de la Comunidad Valenciana.

Los dos mayores túneles de carretera que se encuentran en la actualidad en servicio son el de la A-7 en San Juan, en la provincia de Alicante, que tiene aproximadamente 1.800 metros, y el segundo

túnel de l'Olleria, de 1.000 metros de longitud.

No obstante, hay otro túnel de futuro planteado, el del acceso norte al puerto de Valencia, que tendrá unos 4.600 metros y que arrancará desde el límite del término del municipio de Alboraya hasta el interior de las instalaciones portuarias, y se acercará en longitud al de la Calderona.

## La negociación

La Conselleria de Infraestructuras todavía no tiene proyectos de construcción en firme para llevar a cabo el proyecto, entre otras cuestiones porque todavía está pendiente de cómo se construirá. Se barajan dos

**El túnel de la Calderona permitirá una conexión viaria de alta capacidad por el interior entre Valencia y Castellón**

**Infraestructuras negocia con Fomento ligar el túnel a la construcción del segundo by-pass del área metropolitana de Valencia**

opciones: que la construcción de este túnel vaya ligada a la del segundo by-pass —con lo cual se acelerarían los plazos previstos de las obras,— o que la tuviera que desarrollar la Generalitat Valenciana. En este segundo caso lo más probable es que el

de la Calderona fuera un túnel que para atravesarlo los conductores tendrían que pagar un peaje. Con la otra opción se acometería la obra mediante un peaje en sombra —es la Administración la que anualmente paga una cantidad a la empresa concesionaria según el número de vehículos que la utilicen—.

Pero de todos modos, en 2010, que es cuando debe estar totalmente terminado ese túnel, que permitiría enlazar la CV-50 desde Alzira a Llíria con la carretera nacional que lleva desde la Vall d'Uixó (N-225) hasta la autovía Sagunto-Somport, se encontrará superado por otros dos túneles en los que no circularán vehículos, sino agua, en este caso la que proceda del Ebro.

Estos dos túneles son el que ya se está construyendo en la Font de la Figuera, que conectará la provincia de Valencia con la de Alicante, y el otro, también en la Calderona, entre Valencia y Castellón.

## MEDIO AMBIENTE

### Una sierra que es parque natural

La conexión con una vía de alta capacidad por el interior de las provincias de Castellón y Valencia encuentra la dificultad que ofrece la cadena montañosa que separa ambas provincias.

La Calderona es un parque natural con una figura de protección propia de la Generalitat Valenciana.

La Conselleria de Territorio y Vivienda, que tiene las competencias en materia de Medio Ambiente, no se va a pronunciar, de momento, sobre este proyecto, lanzado el pasado 27 de enero cuando se presentó el Plan de Infraestructuras Estratégicas, tal y como recogió LAS PROVINCIAS.

El conseller Rafael Blasco, según las fuentes consultadas, no se va a pronunciar sobre el túnel de la Calderona hasta que a su conselleria no entre un estudio solicitando la declaración de impacto ambiental. Transporte insiste en que si se ha adoptado la solución de túnel es para salvaguardar el medio ambiente, puesto que es una solución más cara que en superficie.

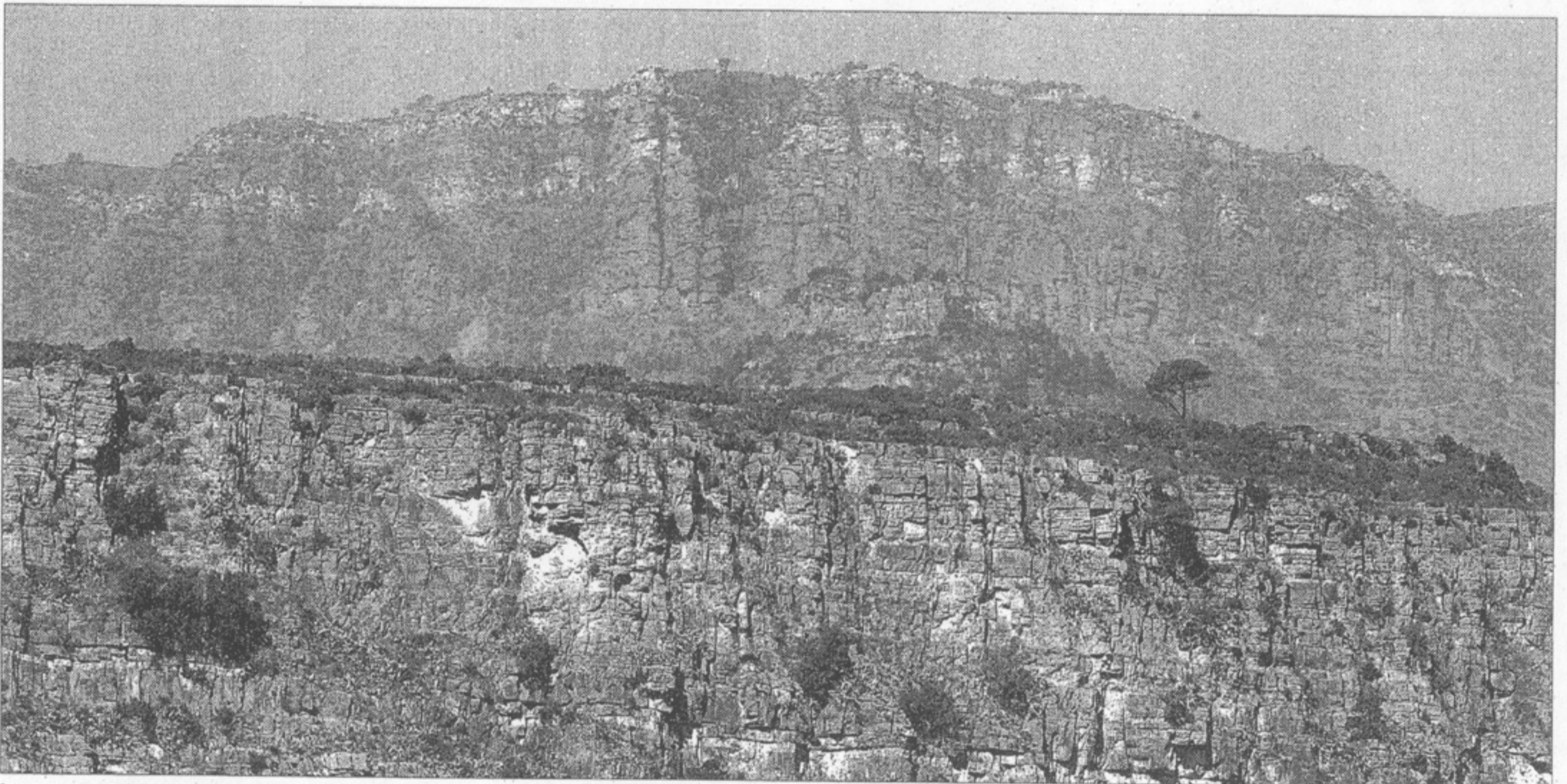


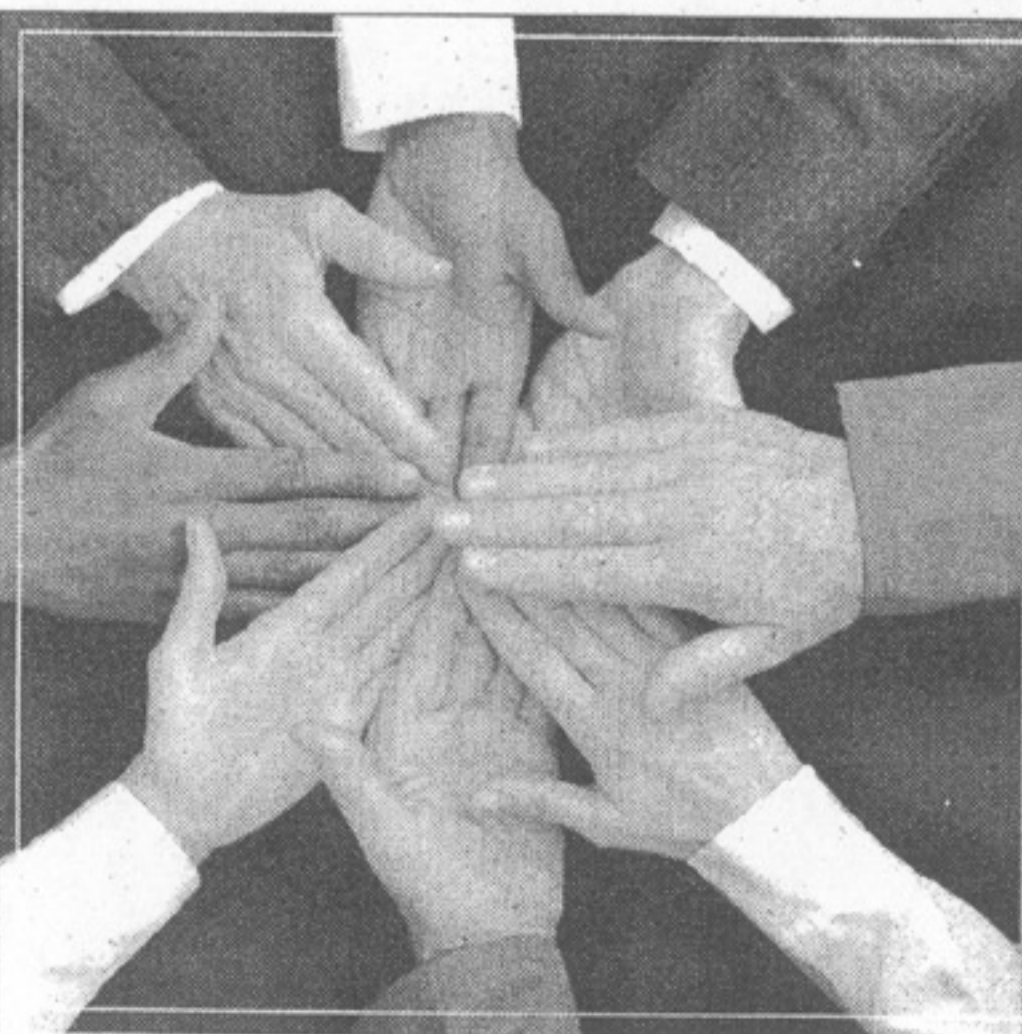
Imagen de las cimas de Guaita, en la sierra Calderona, espacio natural protegido y el gran pulmón verde más cercano a Valencia. /JESÚS SIGNES

## LOS DATOS

• **Calderona.** Tendrá una longitud que oscilará entre los 5.000 y los 7.000 metros y comunicará por el interior las provincias de Valencia y Castellón, la CV-50 o segunda corona metropolitana con la autovía de la Plana.

• **San Juan.** De 1.800 metros, es uno de los cinco túneles más peligrosos de Europa. Actualmente se trabaja en mejorar su seguridad.

• **L'Olleria.** El nuevo túnel tiene 1 kilómetro de longitud y es el más seguro de todos los de la red viaria de la Comunidad Valenciana



## CUANDO CUENTAS CON UN EQUIPO COMO ÉSTE, EL TRIUNFO ESTÁ ASEGURADO

Somos conscientes de que un programa Master debe añadir conocimientos, pero para nosotros no es suficiente. Por ello, nuestros programas hacen especial énfasis en el desarrollo de habilidades y capacidades de gestión, siendo una de las más importantes el **trabajo en equipo**, a través de la discusión de más de 500 casos prácticos, en grupos multidisciplinares con más de 65 países representados en nuestro campus. Sabemos bien que en el **trabajo en equipo** la clave está en la calidad de cada uno de sus miembros. Te invitamos a ser parte de ellos.

### SESIÓN INFORMATIVA

#### VALENCIA

Día: Miércoles 10 de Marzo  
Hora: 18:00 horas  
Lugar: Hotel Meliá Valencia Palace  
Av. Paseo de la Alameda, 32

Se ruega confirmación previa

Otras sesiones informativas: Alicante Jueves 11 de Marzo

MBA Full-time/Part-time

INTERNATIONAL MBA

MASTER EN ASESORÍA JURÍDICA

MASTER OF INTERNATIONAL LEGAL PRACTICE

MASTER EN ASESORÍA FISCAL

MASTER EN AUDITORÍA

Dirigidos a titulados superiores al inicio de su carrera profesional.  
Duración: 1 año académico.



Instituto de Empresa

Instituto de Empresa. Dirección de Admisiones. María de Molina, 13. Tel. 91 568 96 10. admissions@ie.edu www.ie.edu