

# En domingo



Un ciclista en la ruta de Ojos Negros.

De vías muertas a tramos llenos de vida, algunos trayectos ferroviarios abandonados se han convertido en una alternativa de ocio que cuenta cada día con más adeptos dentro de lo que se denomina turismo sostenible. Un libro de reciente aparición recoge las presentes en la Comunitat Valenciana.

Nuria Tredro ■ VALENCIA  
FOTOG. LEVANTE-ESP

**A** pie o en bici, sea cual fuere su origen, unos 730 kilómetros de lo que antaño se utilizaron como vías ferroviarias de la Comunitat Valenciana se han recuperado para el tránsito de personas y no de máquinas. Desde Torrevieja en Alicante, hasta las Minas de Ojos Negros en la provincia de Teruel, trece rutas denominadas vías verdes, la más extensa, la de Utiel-Los Cárceles con 99 kilómetros, y la menos, la de Algimia-Puerto de Sagunto con una longitud de 27.250 metros, son pormenorizadas para ciclistas y excursionistas, principiantes e iniciados y expertos, en el último libro del escritor y viajero Ricardo Hernández Villaplana, *Las vías verdes de la Comunitat Valenciana*; y el trazado de la vía de Ojos Negros, publicado recientemente por Carena Editors.

Pasa a la página siguiente >>

## 42-43 ENTREVISTA

José Ricardo Morales

*«Mi teatro no pertenece al mundo del absurdo, sino al absurdo del mundo»*



## 44 INVESTIGACIÓN

Ciencia e innovación

Las universidades de Valencia construyen sus parques científicos



**Uno de los atractivos de esta propuesta, es que ha conseguido recopilar en un único tomo y en 13 rutas sencillas la totalidad de las antiguas vías férreas que se han recuperado para el paso de senderistas y ciclistas.**

Viene de la página anterior >>

Este autor de Alcázar, uno de los aventureros favoritos de Alberto Vázquez-Figueroa, según reza en el prólogo que el propio novelista le dedicó en la primera incursión bibliográfica del valenciano, ha realizado viajes en bicicleta por todo el mundo. El más sorprendente, la ruta Transamazónica que le llevó a recorrer 7.300 kilómetros desde Recife a Lima a través de Brasil y Perú, o la Transahariana desde Argel a Dakar, otros 7,3 millones de metros a través de Argelia, Niger, Burkina Faso, Mali y Senegal.

Uno de los atractivos de esta propuesta editorial, que a Hernández le ha supuesto dos años, un mes y once días de trabajo, así como 11.500 kilómetros de trayecto en coche y 3.000 en bici, es que ha conseguido recopilar en un único tomo y en 13 rutas sencillas la totalidad de las antiguas vías férreas que se han recuperado para el paso de senderistas y ciclistas. Además, el autor ha incluido más de 200 imágenes, una serie de ellas históricas y muchas aéreas, de cada una de las vías, lo que le ha permitido realizar, a su vez, una inédita comparativa entre las distintas funcionalidades de los trazados, entre aquel tránsito ferroviario que fue y las nuevas sendas que han surgido de la transformación en el uso y el paso del tiempo.

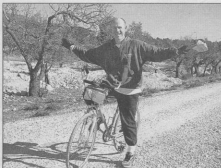
Otro de los méritos del nuevo trabajo de Ricardo Hernández es el detalle descrito en cada tramo, del texto acompañado de sus correspondientes imágenes y la inclusión de 7 mapas actualizados de las nuevas rutas.

Los trayectos que Hernández ha incluido hacen más accesibles a través de su libro son los 62 kilómetros del Ferrocarril Alcoi-Gandia, los 27 que unen Muro con Yecla (que incluye la Via Verde de Las Virtudes), los 70 del tramo Alcoi-Los Hornos de Alcoi-La Canal-Via Verde del Matagón), los 35 del ramal ferroviario San Isidro-Torreblanca (Via Verde de Las Salinas), los 54 kilómetros del tramo Ojos Negros-Cella, los 84 de Cella-Barracas, así como los 65 kilómetros de Barracas-Algimia, y los 27 de Algimia-Puerto de Sagunto, estos cuatro últimos tramos pertenecientes al centenario Ferrocarril minero de Ojos Negros.

También detalla los 19 kilóme-

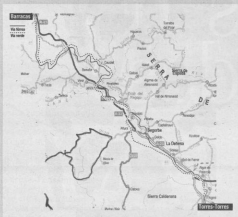


Arriba, comparativa fotográfica de una antigua aguada en la vía Alcoi-Gandia. A la izquierda, estación de Alfarr. Abajo, el autor en la vía verde de Alcoi-La Canal.



## Ojos Negros, una vía centenaria

De este conjunto de antiguos trazados ferroviarios reconvertidos, hay que destacar el de la Via Verde de Ojos Negros que en 2007 está de conmemoración, pues se cumple un siglo de la puesta en explotación del ferrocarril de Sierra Menera que transportaba el mineral del coto minero de Ojos Negros a Sagunto. La construcción del mismo se inició a mediados de 1902, y concluyó el 22 de junio de 1907. Un mes después comenzó su servicio, que finalizó 80 años más tarde, en mayo de 1987 con el proceso de reconversión y cierre de Altos Hornos de Mediterráneo. Recordando la historia de esta vía, la Comisión del Archivo Histórico del Centre Excursionista de Valencia, a través de su mirada experta, presentó en la sede del Centre una exposición conmemorativa del trazado del tren minero que permaneció abierta al público hasta el pasado 31 de julio.



**DATOS PRÁCTICOS**  
**LOCALIZACIÓN:** Entre Barracas (Castelló) y Torres-Torres (Valencia)  
**LONGITUD:** 65 km.  
**USUARIOS:** a pie, caballo, bicicleta. Accesibilidad minusválidos: No Apta.  
**TIPO DE FIRME:** Tierra compactada con tramos de balasto.  
**PATRIMONIO CULTURAL:** Conjuntos monumentales de Segorbe y Jérica.

**INFRAESTRUCTURA:** Plataforma con interrupciones. 8 túneles (uno cegado) y 15 puentes.  
**COMO LLEGAR:** Torres-Torres, Jérica, Caudiel y Barracas: Cercanías y Regionales Renfe.  
**CONEXIONES:** Valencia: 35 km. hasta Torres-Segorbe; Castellón: 50 km. hasta Segorbe; Teruel: 55 km. hasta Barracas.  
**CARTOGRAFÍA:** Mapa Militar de España. Escala 1:50.000. Hojas 614, 639, 640 y 668.

