

NÀQUERA

PSPV y UV planean un gran túnel como alternativa a la ronda del PP

La «Opció Verda» propone la integración urbana del barranco

V. Contreras, Nàquera
Los grupos municipales del PSPV y UV de Nàquera presentaron ayer una alternativa al proyecto de desdoblamiento de la CV-310 para evitar el tráfico por el casco urbano del municipio y que fue presentado por Francisco Camps, hace unos meses. El proyecto defendido por los dos partidos de la oposición propone realizar un gran túnel que atravesase el casco urbano ya que, aseguran, la variante presentada por el PP afectará a amplias zonas residenciales del término.

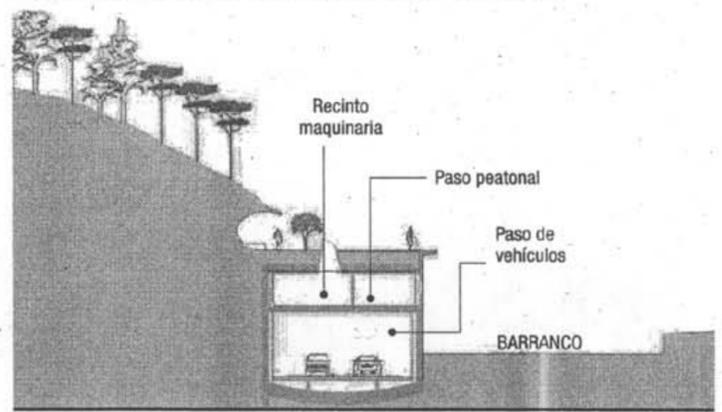
Según PSPV y UV, los planos aprobados por el consistorio no se ajustan a la realidad de Nàquera, ya que se hicieron hace 15 años y tanto el comienzo como el final de la ronda se llevan a cabo dentro del casco urbano. Además, al discurrir en paralelo al barranco, consolida éste como barrera natural dentro del casco urbano y, aseguran, no tiene en cuenta el impacto paisajístico y medioambiental de la actuación.

Por contra, la «Opció Verda» como la han denominado los ediles Antoni Bisquert (PSPV) y José Manuel Miralles (UV), daría comienzo junto al restaurante El Pi, discurriría enterrada bajo el barranco en su parte inicial, en túnel por la ladera del pinar, de nuevo enterrada en su salida por el barranco hasta la carretera de Serra, donde tendría fin. En este proyecto, el túnel dispondrá de una cubierta vegetal para evitar el impacto visual con el monte protegido del Pinar, dispondrá de una zona peatonal ajardinada y con accesos a edificios públicos. Además, propone la integración del barranco en el paisaje y en la vida

urbana del municipio con la instalación de fuentes y equipamientos deportivos.

Aunque no indicaron el posible coste de este proyecto, Miralles y Bisquert aseguraron que se trata de un proyecto "perfectamente asumible financieramente" ya que no incluye los puentes presentados en el proyecto original y quedaría una bolsa de suelo de propiedad municipal. Según PSPV y UV, el único encarecimiento lo provocarían los trabajos de excavación, perforación, el muro de contención y el cierre del túnel.

Desdoblamiento en túnel de la CV-310



LEVANTE-EMV

CAMP DE TÚRIA

EU acusa al PP de crear una deuda en Llíria que es el 25% del presupuesto de 2006

V. C. M., Llíria
Esquerra Unida de Llíria ha alertado sobre la situación económica del ayuntamiento por la deuda municipal acumulada desde 2005 que, según el edil Francisco García, suma ya los 874.379 euros. Según García, el pago de esta deuda supone un recorte del 25% en el presupuesto de 2006. Por su parte, el edil del PP, Ángel Civera, acusó a García de falsear los datos y aseguró que el ayuntamiento acaba de aprobar el reconocimiento de créditos más bajo de los últimos años.

Entre las facturas impagadas, y recogidas en el Reconocimiento Extrajudicial de Créditos, el portavoz de EU destacó 160.000 euros que debe por la limpieza viaria, 64.441 del pago del ecoparque, 37.780 por la reparación de vehículos municipales o los 169.232 euros de luz que se le deben a Iberdrola. García relacionó estas deudas con los 72.000 euros de gastos protocolarios reconocidos por el equipo de gobierno, y afirmó que éste no será el único reconocimiento de deuda que se lleve a cabo en 2006.

CINE INFANTIL

Entrega 3

24 FEBRERO

Oliver y Benji

Por sólo **4,95€**

Cada **VIERNES** con