

TRAMO DE LA CV-50 ENTRE LLIRIA Y ALGAR

El túnel de peaje de la Calderona será doble y con trazado de autovía

El Consell elabora el pliego del concurso por 164 millones

Vicente Aupí, Valencia
El túnel de la sierra Calderona proyectado por la Generalitat para la CV-50 será doble, con dos bocas independientes, una para cada sentido de circulación y características de autovía, según el pliego de prescripciones que la Conselleria de Infraestructuras elabora en este momento con vistas a la convocatoria del concurso de obras, que es inminente.

El túnel, como estaba previsto, será de peaje, pero según fuentes de la conselleria el pago de tarifas únicamente afectará a los seis kilómetros del doble túnel, mientras que el resto del nuevo itinerario de la CV-50 será gratuito. El objetivo de la Generalitat con este nuevo corredor es unir Llíria con Algar, ya en la provincia de Castelló. El trazado permitirá conectar, a través de la CV-50, otras tres autovías, creando una de las principales mallas de comunicación de la red viaria. Las tres autovías en cuestión son la CV-35, en el enlace de Llíria; la autovía de la Plana (CV-10) y la autovía Mudéjar (A-23), estas dos en la confluencia de Algar.

El concurso público para la concesión de la CV-50 en la Calderona será el segundo que



aborde la Generalitat dentro de su programa de nuevas autovías de peaje. El primero, como es sabido, es el de la autovía de Llíria (CV-35), que actualmente se encuentra pendiente de adjudicación después de que el pasa-

do mes de marzo las empresas concursantes presentaron sus ofertas al mismo. Aunque en el caso de la CV-35, que se ampliará a tres carriles para cada sentido de circulación, la fórmula elegida por la Generalitat

es la del peaje en sombra (no paga directamente el usuario, sino la administración mediante un canon), para el túnel de la CV-50 en la Calderona todo apunta a que se tratará de un peaje directo.

El presupuesto del tramo de la CV-50 que incluye el doble túnel es de 164 millones de euros, frente a los 440 del concurso de la concesión de la autovía de Llíria. El tramo abarca desde la CV-35 en Llíria hasta Algar y el proyecto forma parte de las actuaciones previstas, en régimen de concesión, en el reciente acuerdo que en materia de carreteras han suscrito la Generalitat y el Ministerio de Fomento, que también contempla otras dos vías de peaje: el segundo *bypass* de Valencia, a cargo del ministerio, y el acceso norte al puerto de Valencia, del que se hará cargo la Generalitat.

Expropiaciones

Por otra parte, la Generalitat acaba de iniciar el proceso de expropiación de terrenos para la construcción del tercer carril de la autovía CV-35 entre Valencia y Llíria. Las expropiaciones se han iniciado en el tramo comprendido entre el cruce con el *bypass* (autovía A-7) y el término de la Poble de Vallbona.

Actualmente la CV-35 sólo tiene en este tramo dos carriles. El objeto del concurso es, precisamente, ampliar la capacidad de la autovía con un tercer carril en cada calzada, cuya construcción correrá a cargo de la empresa adjudicataria de la concesión. Desde la Poble de Vall-

CARACTERÍSTICAS

Longitud: El proyecto de la conselleria contempla dos túneles independientes de seis kilómetros cada uno.

Enlaces: El itinerario unirá la autovía CV-35 en Llíria con la autovía Mudéjar y la autovía de la Plana.

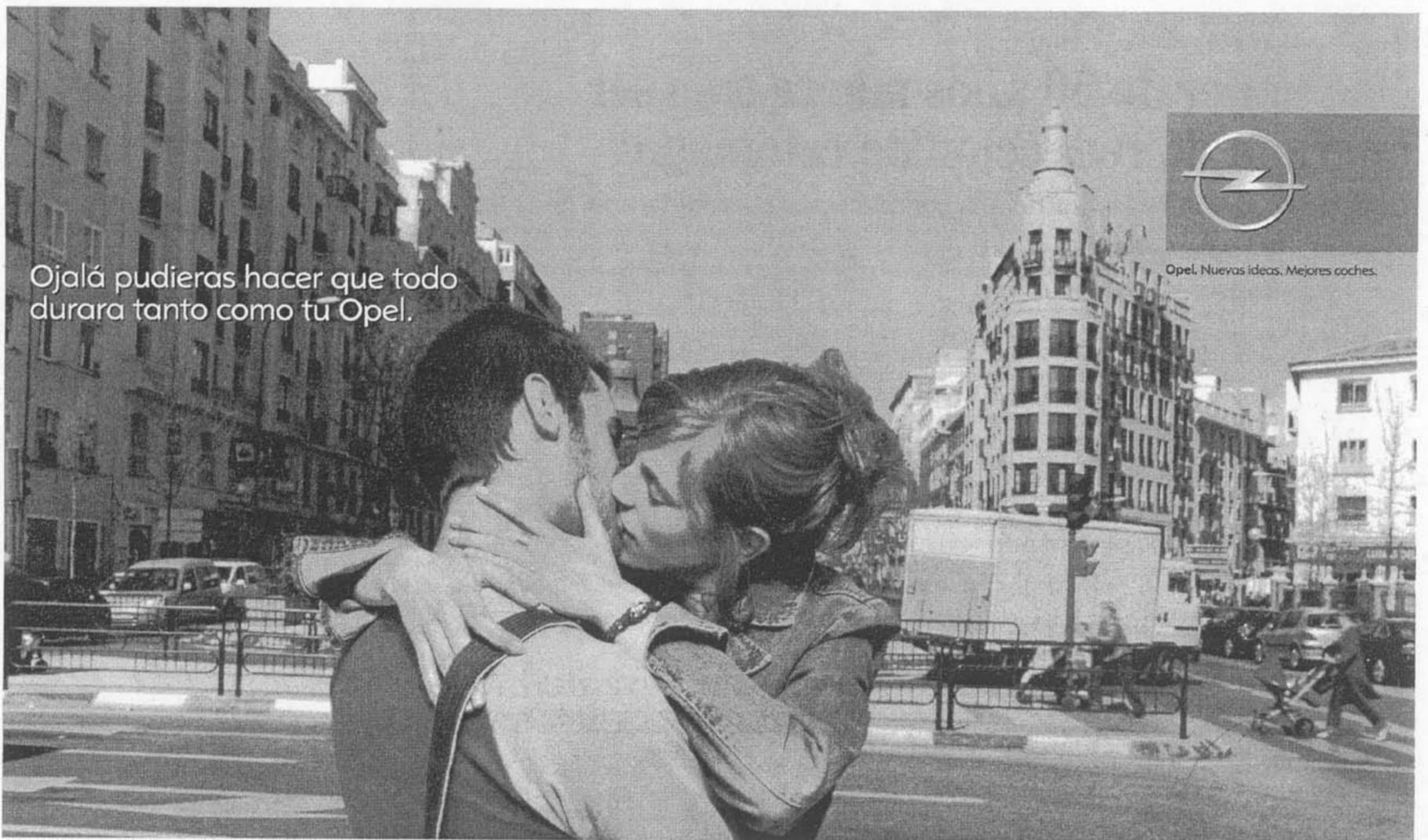
CV-35: La conselleria ha iniciado las expropiaciones para hacer el tercer carril entre la A-7 y la Poble de Vallbona.

Apertura: Mañana, jueves, se inaugura el tramo entre Turís y Chiva de la CV-50.

bona el tercer carril se prolongará, posteriormente, hasta Llíria. La concesionaria queda obligada a construir también la prolongación de la CV-35 hasta Casinos y Llosa del Obispo, así como la actuación complementaria consistente en la nueva variante de Benaguasil.

Según la conselleria, en la CV-50, pese a que el tramo de peaje sólo comprende el futuro túnel de seis kilómetros en la Calderona, se optará por un concurso global como en la CV-35. Con ello, el concurso incluirá todo el tramo de autovía de la CV-50 entre Llíria y Algar.

Dentro de la CV-50, pero fuera de dicho tramo, la Conselleria de Infraestructuras tiene previsto inaugurar mañana, jueves, el nuevo tramo de autovía que unirá los términos municipales de Turís y Chiva.



Ojalá pudieras hacer que todo durara tanto como tu Opel.



Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.

Servicio Postventa Opel. Tu Opel por muchos años.

Con un equipo de profesionales altamente cualificados que actualizan sus conocimientos constantemente. Con amplios horarios. Con la rapidez de los servicios como Masterfit que te permiten ir al taller sin cita previa. Con un servicio de calidad a precios más razonables. Con todo esto puedes estar seguro de que en el servicio oficial Opel tu vehículo se mantendrá siempre como el primer día.

[Nadie como Opel cuida tu Opel]



- Garantía de 2 años en todas las piezas y reparaciones
- Recambios y Accesorios Originales Opel
- Calidad de Servicio a su alcance
- Servicio Rápido Masterfit