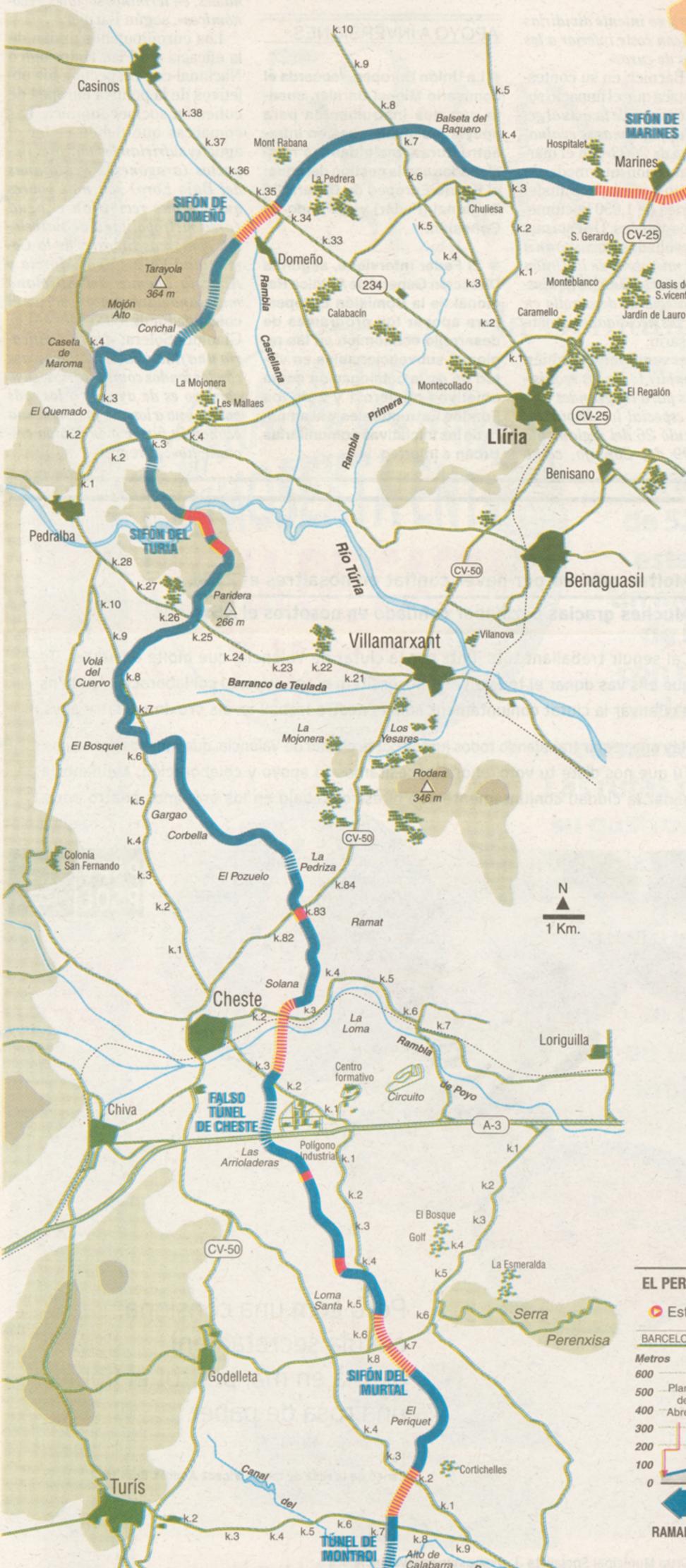


Plan Hidrológico Nacional → El trazado del trasvase del Ebro

4 VALENCIA Desde el túnel de la Calderona hasta Turís

LA CANALIZACIÓN HÍDRICA POR LA COMUNIDAD VALENCIANA, PASO A PASO

■ El trasvase del Ebro se adentra en la cuenca del Turia. Tras el parque natural de la Calderona, el canal debe superar diversas ramblas y cruzar el río.



PARQUE NATURAL DE LA SERRA CALDERONA

Superar cauces e infraestructuras

La conducción del Ebro, tras emerger del túnel que atraviesa el interior del parque natural de la Serra Calderona, debe alternar tramos en canal abierto y sifones, debido a la presencia de diversos cauces e infraestructuras viarias. El sifón de los Marines (de 3.970 metros) superará, entre otros, los barrancos de Olocau y Zafra, para dar paso a un tramo en canal abierto, que discurrirá por la planicie del canal del Camp de Túria y, al sur, el entorno de Llíria.

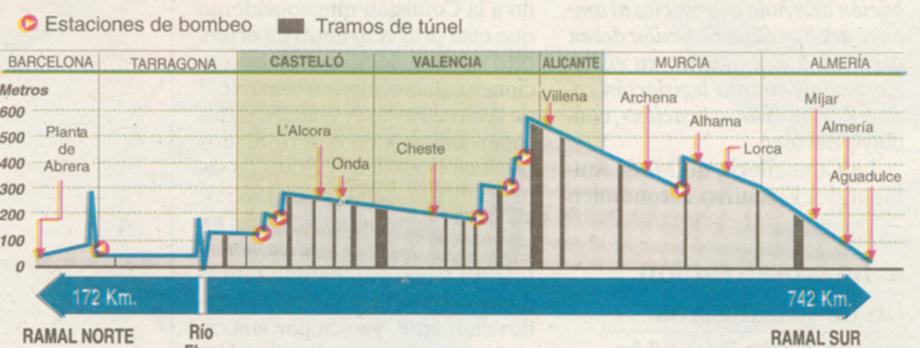
El trasvase —aprobado con la ley del Plan Hidrológico Nacional (PHN) de 2001— salva el río Turia entre los municipios de Pedralba y Vilamarxant. Este punto conflictivo del itinerario, por su afección ambiental sobre el ecosistema fluvial, se resuelve mediante la construcción de un sifón de 790 metros (precedido por otro en la rambla Castellana y tres falsos túneles).

El paso de la rambla de Chiva y la A-3
El ramal sur de la canalización —de un total de 914 kilómetros— también se ve obligado a atravesar otra importante rambla de la Comunidad Valenciana, la de Chiva, con un sifón de 1.600 metros de longitud.

El trasvase, diseñado para desviar 1.050 hectómetros cúbicos anuales desde el Ebro a las cuencas internas de Cataluña, Júcar, Segura y Sur, continúa en falso túnel (1.200 metros) al oeste del polígono industrial Castilla. Es en este momento cuando el trazado cruza la autovía A-3. Se prevé dejar una montera de unos 20 metros, con el fin de que se pueda ejecutar la infraestructura sin afectar al funcionamiento del eje Valencia-Madrid. Entre los siguientes sifones, alternados con acueductos, destaca el del Murtal, de 1.500 metros.



EL PERFIL DEL TRASVASE Un desnivel con una altura máxima de casi 600 metros



Próxima entrega: Desde el túnel de MontróI hasta Chella. Mapas disponibles en la página web de Levante-El Mercantil Valenciano (www.levante-emv.com)

Fuentes: Ministerio de Medio Ambiente / Trasagua, S.A. / Servicio Geográfico del Ejército

TEXTOS: MARIA JOSEP PICÓ / GRÁFICO: JAVIER PÉREZ